

Expunere de motive

Suntem într-o situație extraordinară care implică urgența reglementării prelungirii programelor de transport județean, determinată de necesitatea asigurării continuității programelor de transport județean și a serviciului regulat de transport județean de persoane până la data de 30.06.2023. De asemenea, este necesară evitarea unor practici ilicite în activitățile de transport de persoane, a unor practici care au consecințe negative asupra siguranței și calității vieții populației, calității serviciilor oferite de operatorii de transport rutier, precum și evitarea impactului negativ asupra bugetului de stat, prin diminuarea veniturilor încasate ca urmare a neplății taxelor și impozitelor aferente activităților de transport de persoane, ce sunt desfășurate în lipsa unui cadru legal în vigoare.

Având în vedere promulgarea Legii privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane, transportul județean de persoane prin servicii regulate este considerat serviciul public de transport, în înțelesul Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere lipsa din cuprinsul legii a măsurilor tranzitorii și faptul că, de la data de 1.07.2019, transportul județean se efectuează în baza licențelor prelungite, de către Ministerul Transporturilor prin Autoritatea Rutieră Română, pentru perioada 1.07.2019-30.06.2023,

Luând în considerare faptul că Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 impune fiecărei autorități competente să ia măsurile necesare pentru a se asigura că, **cu cel puțin un an înainte** de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire sau cu un an înainte de atribuirea directă, sunt publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cel puțin următoarele informații: numele și adresa autorității competente, tipul de atribuire vizat precum și serviciile și zonele potențial vizate de atribuirea respectivă,

De asemenea, prin intrarea în vigoare a Legii nr. 328/2018 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, consiliile județene trebuie să parcurgă, după intrarea în vigoare a Legii de respingere a OUG nr. 51/2019, o serie de etape complexe în vederea atribuirii traseelor cuprinse în programele de transport județean, etape ce necesită o perioadă mare de timp și expertiză complexă deoarece este o procedură nouă pentru România, neparcursă până în prezent de niciun consiliu județean,

Totodată, este necesară reglementarea urgentă, determinată de lipsa din legislația în vigoare a unor prevederi cu privire la valabilitatea programelor județene de transport, corespunzătoare licențelor de traseu prelungite până la data de 30.06.2023, respectiv pe perioada organizării unei noi atribuirii.

Începând cu data intrării în vigoare a legii de respingere a OUG nr. 51/2019, programul de transport județean nu mai este valabil și se va constata faptul că:

- este pusă în imposibilitate continuarea desfășurării transportului județean de persoane prin servicii regulate, în condiții de legalitate;

- operatorii de transport nu vor avea un cadru legal pentru desfășurarea acestei activități, situație care va genera practici ilicite în activitatea de transport derulată în toată țara, acest fapt generând afectarea bugetului de stat prin diminuarea veniturilor încasate ca urmare a neplății taxelor și impozitelor aferente activităților de transport de persoane, afectarea bugetelor locale și, de asemenea, va genera pierderea unor numeroase locuri de muncă ori trecerea acestora în zona neagră a economiei (transportatori ilegali);

- este întreruptă activitatea operatorilor de transport, fapt care va avea un efect negativ asupra călătorilor prin neasigurarea necesarului de transport, fiind afectată toată călătoria din transportul județean deși serviciile regulate de transport județean de persoane sunt de interes general și au caracter permanent și regim de funcționare continuu.

Inițiatori:

Sen. PSD Vasile Toma

Sen. PSD Ionel daniel Butunoi

Sen. PSD Dan Manoliu

Sen. PSD Miron Alexandru Smarandache